

OPINIA O WARTOŚCI RUCHOMOŚCI



Opinia o wartości ruchomości należących do Logiservice Sp. z o.o. w upadłości.

Autor opracowania

Mgr Tomasz Jagiełło

Rzecznik ds. wyceny linii produkcyjnych,
maszyn i urządzeń oraz szacowania wartości
ruchomości i środków trwałych

Warszawa, 16.02.2026 r.

WYCIĄG Z OPINII O WARTOŚCI POJAZDU

Lokalizacja przedmiotu wyceny: 05-180 Stanisławowo 90	
Określenie przedmiotu wyceny	Przedmiotem wyceny są pojazdy tj. ciągniki siodłowe i naczepy należące do Logiservice Sp. z o.o. w upadłości.
Zakres i uwarunkowania wyceny	Zakres opinii obejmuje określenie wartości rynkowej przedmiotu wyceny.
Cel wyceny	Celem opinii jest określenie wartości należących do podmiotu ruchomości, na potrzeby sprzedaży w postępowaniu upadłościowym, zgodnie z art. 311 Prawa Upadłościowego.
Metoda wyceny	Zastosowano podejście metodą porównawczą (rynkową).
Data określenia wartości	10.02.2026 r.
Oszacowana wartość	<u>Wartość rynkowa przedmiotu wyceny w stanie na dzień wyceny po zaokrągleniu do pełnych setek złotych wynosi:</u> 407 900,00 zł <i>Słownie: czterysta siedem tysięcy dziewięćset złotych</i> Określona wartość nie uwzględnia podatków i opłat, w szczególności podatku VAT.
Strony umowy	Zamawiający: Syndyk masy upadłości Logiservice Sp. z o.o. w upadłości Wykonawca: Tomasz Jagiełło Consulting
Opracowanie	Mgr Tomasz Jagiełło Rzecznik ds. wyceny linii produkcyjnych, maszyn i urządzeń oraz szacowania wartości ruchomości i środków trwałych
Data sporządzenia opinii	16.02.2026 r.

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT, ZAKRES I UWARUNKOWANIA WYCENY.....	4
1.1. Przedmiot wyceny.....	4
1.2. Podstawa, zakres i uwarunkowania wyceny oraz założenia przyjęte w opinii	4
1.3. Waluta	4
2. CEL WYCENY	4
3. PODSTAWY OPRACOWANIA OPINII O WARTOŚCI	4
3.1. Podstawa formalna.....	4
3.2. Podstawy merytoryczne wyceny.....	4
3.3. Źródła danych o ruchomościach	4
4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI	5
5. ZAKRES PRZEPROWADZONYCH OGLĘDZIN	5
6. OPIS I CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	5
7. ANALIZA I CHARAKTERYSTYKA RYNKU LOKALNEGO	23
8. RODZAJ OKREŚLANEJ WARTOŚCI, METODOLOGIA SZACOWANIA	23
8.1. Rodzaj określanej wartości	23
8.2. Metodologia szacowania.....	24
9. OKREŚLENIE WARTOŚCI RUCHOMOŚCI I PRZEDSTAWIENIE OBLICZEŃ	25
10. WYNIK KOŃCOWY WRAZ Z WNIOSKAMI I UZASADNIENIEM	30
11. KLAUZULE I OGRANICZENIA.....	30
12. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA	31
13. ZAŁĄCZNIKI.....	31
13.1. Załącznik nr 1 do opinii – Załącznik nr 1 d o opinii – Postanowienie z dnia 12.12.2025 r.	32
13.2. Załącznik nr 2 do opinii – Dokumentacja fotograficzna	35
13.3. Załącznik nr 1 do opinii – Stwierdzone na rynku oferty pojazdów podobnych.....	56

1. PRZEDMIOT, ZAKRES I UWARUNKOWANIA WYCENY

1.1. Przedmiot wyceny

Przedmiotem wyceny są ruchomości tj. środki transportu, należące do Logiservice Sp. z o.o. w upadłości. Podlegające opinii obiekty znajdują się na terenie parkingu strzeżonego w miejscowości 05-180 Stanisławowo.

1.2. Podstawa, zakres i uwarunkowania wyceny oraz założenia przyjęte w opinii

Podstawę opinii stanowi otrzymane od Zamawiającego zlecenie oraz wykaz obiektów podlegających wycenie.

Na potrzeby opinii przeprowadzono oględziny przedmiotu wyceny.

Zakres opinii obejmuje określenie wartości rynkowej wskazanych obiektów w oparciu o założenia opisane w przedmiotowej opinii.

1.3. Waluta

Wycena dokonywana jest w złotych polskich wyrażona jako „xxx zł” lub „PLN xxx” (obie formy są ważne i mają zastosowanie).

2. CEL WYCENY

Celem wyceny jest określenie wartości należących do podmiotu ruchomości, na potrzeby sprzedaży w postępowaniu upadłościowym, zgodnie z art. 311 Prawa Upadłościowego.

Autor podkreśla, że wycena nie może być wykorzystana w jakimkolwiek innym celu niż wskazany.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA OPINII O WARTOŚCI

3.1. Podstawa formalna

Podstawą opracowania opinii o wartości ruchomości, jest otrzymane od Zamawiającego zlecenie.

3.2. Podstawy merytoryczne wyceny

- TEGOVA European Plant, Machinery & Equipment Valuation Standards;
- Standardy Fundacja BOMIS;
- Standardy SIMP;
- Polską Federację Stowarzyszeń Rzeczoznawców Majątkowych.

3.3. Źródła danych o ruchomościach

- dane pojazdów pochodzące z dowodów rejestracyjnych;
 - raporty z Centralnej Ewidencji Pojazdów: www.historiapojazdu.gov.pl;
 - analiza cen rynkowych w obrocie podobnymi pojazdami na rynku krajowym;
 - przeprowadzone oględziny.
-

4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

- | | |
|--|-----------------|
| - Data postanowienia Sądu | - 12.12.2025 r. |
| - Data sporządzenia wyceny | - 12.02.2026 r. |
| - Data, na którą określono wartość przedmiotu wyceny | - 10.02.2026 r. |
| - Data, na którą określono stan przedmiotu wyceny | - 10.02.2026 r. |
| - Data oględzin przedmiotu wyceny | - 02.02.2026 r. |
-

5. ZAKRES PRZEPROWADZONYCH OGLĘDZIN

Na potrzeby niniejszej opinii w dniu 02.02.2026 r. dokonano oględzin podlegających wycenie pojazdów znajdujących się na terenie wynajmowanego parkingu.

W trakcie oględzin ogólnych pojazdów dokonano sprawdzenia:

- marki i modelu pojazdów;
- numerów rejestracyjnych pojazdów;
- numerów identyfikacyjnych VIN;
- stanu szyb, ogumienia i oświetlenia;
- ogólnego stanu pojazdu.

Kilka pojazdów było w trakcie wykonywania kursów transportowych i znajdowały się na terenie kraju. Zdjęcia tych pojazdów zostały wykonane i udostępnione przez pana Dariusza Zadroźnego – prezesa spółki.

6. OPIS I CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Dane techniczne pojazdów przyjęto na podstawie oględzin własnych, informacji udostępnionych przez Zamawiającego, dowodów rejestracyjnych oraz ogólnodostępnych źródeł informacyjnych.

W ramach dokonanych czynności oraz informacji uzyskanych od Zamawiającego ustalone zostały podstawowe cechy identyfikacyjne pojazdów oraz ich charakterystyka. Zebrane informacje zawarto w poniższej tabeli nr 1.

[illegible]

5	WA969AH	SCHMITZ	Naczepa kurtynowa	AG, SCS 24/L-13.62	WSM00000003034950	2006	-	dobry	-	średni / zły
---	---------	---------	-------------------	--------------------	-------------------	------	---	-------	---	--------------



REKONSTRUKCJA NACZEPA CIĘŻAROWA WZUSZKACZENIE ROK PRODUKCJI: 2006 DOPUSZCZALNA MASYWNOŚĆ: 28463 kg NAJWIEKSZY CIĘŻAR NACZEPY: 78,40 kN WZUSZKACZENIE QR CODE SERIA DR/ BAT 2552215		c.1.1 LOGISERVICE SP. Z O.O. c.1.2 141895252 c.1.3 00-203 WARSZAWA BONIFRATERSKA 17 c.2.1 LOGISERVICE SP. Z O.O. c.2.2 141895252 c.2.3 00-203 WARSZAWA BONIFRATERSKA 17 C F1 39000 kg F2 35000 kg F3 --- G 6537 kg J 04 K PL*1543*01 L 3 O1 --- O2 --- P1 --- P2 --- P3 --- Q --- S1 --- S2 --- SERIA DR/ BAT 2552215		WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny PREZYDENT M. ST. WARSZAWY DZIELNICA ŚRÓDMIEŚCIE UL. LEONA KRUCZKOWSKIEGO 2 00-412 WARSZAWA ORGAN WYDAJĄCY A WA 969AH d.1 SCHMITZ CARGOBULL AG d.2 501 -2 D d.3 SCS 24/L-13.62 E B E WSM00000003034950 B 20.07.2006 11.07.2023 H --- SERIA DR/ BAT 2552215	
--	--	--	--	---	--

6	WA2309E	MAN	Ciągnik siodłowy	TGX 18.440	WMA06XZZXCW163638	2011	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni – może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu – 1 000 000 km	drobne uszkodzenia	automatyczna	średni / zły
---	---------	-----	------------------	------------	-------------------	------	--	--------------------	--------------	--------------

[illegible]

7	WI473PY	MAN	Ciągnik siodłowy	TGX 18.440	WMA06XZZ2EP053972	2014	976 030	dobry	automatyczna	dobry
---	---------	-----	------------------	------------	-------------------	------	---------	-------	--------------	-------



CIĄGNIK SAMOCHODOWY PODWIEŻENIE ROK PRODUKCJI: 2014 DOPUSZCZONA ŁADOWNOŚĆ WARMOSTY DOP. WAGI OSI: 112,70 kN WIEKSIY PODWIEŻENIE QR CODE SERIA DR BAV 3688110		C.1.1 LOGISERVICE SP. Z O.O. C.1.2 141895262 C.1.3 00-203 WARSZAWA BONIFRATERSKA 17 C.2.1 LOGISERVICE SP. Z O.O. C.2.2 141895262 C.2.3 00-203 WARSZAWA BONIFRATERSKA 17 C E ₁ 18000 kg E ₂ 18000 kg E ₃ 40000 kg G 8043 kg J N3 K e4*2007/46*0229*14 L 2 O ₁ --- O ₂ --- P ₁ 12419,00 cm ³ P ₂ 324,00 kW P ₃ D Q --- S ₁ 2 S ₂ --- SERIA DR BAV 3688110		PL WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA DOWÓD REJESTRACYJNY PREZYDENT M. ST. WARSZAWY DZIELNICA ŚRÓDMIEŚCIE UL. LEONA KRUCZKOWSKIEGO 2 00-412 WARSZAWA ORGAN WYDAJĄCY A WI 473PY 0.1 MAN 0.2 L 2007-05-091 -06X0408BAA -3748000037320060ACB D 0.3 TOX E WMA06XZZ2EP053972 B 09.04.2014 24.07.2025 H --- SERIA DR BAV 3688110	
--	--	--	--	--	--

[illegible]

9	WI508NP	MAN	Ciągnik siodłowy	TGX 18.440 4X2 BLS	WMA06XZZXBP030922	2011	1 428 993 km	drobne uszkodzenia	automatyczna	średni / zły
---	---------	-----	---------------------	-----------------------	-------------------	------	--------------	-----------------------	--------------	--------------

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

**Tomasz
Jagiełło
Consulting**

13	WI979NM	MAN	Ciągnik siodłowy	TGX	WMA06XZZ1EM637023	2013	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu – 1 000 000 km	dobry/średni	automatyczna	średni / zły
----	---------	-----	------------------	-----	-------------------	------	--	--------------	--------------	--------------



RODZAJ POJAZDU CIĄGNIK SAMOCHODOWY		C.1.1 LOGISERVICE SP. Z O.O. C.1.2 141895252 C.1.3 00-203 WARSZAWA BONIFRATERSKA 17		WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA DOKŁADY WYKONYWANE	
DATA WYDANIA 2013		C.2.1 LOGISERVICE SP. Z O.O. C.2.2 141895252 C.2.3 00-203 WARSZAWA BONIFRATERSKA 17		PREZYDENT M.ST. WARSZAWY DZIELNICA ŚRÓDMIEŚCIE UL. LEONA KRUCZKOWSKIEGO 2 00-412 WARSZAWA ORGAN WYKONAWCY	
MASA CAŁKOWITA 112,70 tN		E.1 18000 kg E.2 18000 kg E.3 40000 kg G 8123 kg J ---		A WI 979NM	
K ---		L 2 O.1 --- O.2 ---		D 0.5 TGX	
P.1 10518,00 cm³ P.2 324,00 kW P.3 D Q ---		S.1 2 S.2 ---		E WMA06XZZ1EM637023	
SERIA DV/BAU 0387666		SERIA DV/BAU 0387666		B 04.11.2013 26.01.2024 H ---	

14	WND6H26	WIELTON	Naczepa kurtynowa	NS34K	SUDNS1KTE81014486	2008	-	dobry	-	średni / zły
----	---------	---------	-------------------	-------	-------------------	------	---	-------	---	--------------



RODZAJ POJAZDU NACZEPA CIĘŻAROWA		C.1.1 MILLENNIUM LEASING SP. Z O.O. ODDZ. N.D.MAZ. C.1.2 012015417 C.1.3 05-100 NOWY DWÓR MAZOWIECKI ZAKROCZYŃSKA 30		WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
PODPODLEGŁY ---		C.2.1 MILLENNIUM LEASING SP. Z O.O. ODDZ. N.D.MAZ. C.2.2 012015417 C.2.3 05-100 NOWY DWÓR MAZOWIECKI ZAKROCZYŃSKA 30		STAROSTA NOWODWORSKI UL. PADEREWSKIEGO 1B 05-100 NOWY DWÓR MAZOWIECKI	
ROK PRZEBUDOWY 2008	DOPUSZCZALNA CIĘŻAROWOŚĆ 29300 kg	CIĘŻAR POJAZDU 78,40 kN	CIĘŻAR POJAZDU Karty nie wydano	ORGAN WYDANCA A	WND 6H26
SERIA DR/BAN 1642740		SERIA DR/BAN 1642740		SERIA DR/BAN 1642740	

[illegible]

16	WRA85118	KRONE	Naczepa kurtynowa	SD	WKESD000000623296	2014	-	dobry	-	dobry
----	----------	-------	-------------------	----	-------------------	------	---	-------	---	-------



REGON POZNAŃ NACZEPA CIĘŻAROWA		C.1.1 KIDAWSKI KORNEŁ KRZYSZTOF C.1.2 93021706619 C.1.3 42-350 CYNKÓW ŚLĄSKA 2		WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
TECHNICZNE --- ---		C.2.1 KIDAWSKI KORNEŁ KRZYSZTOF C.2.2 93021706619 C.2.3 42-350 CYNKÓW ŚLĄSKA 2		STAROSTA MYSZKOWSKI ul. PUŁASKIEGO 6 42-300 MYSZKÓW	
ROK PRODUKCJI 2014		C		ORGAN WYDAJCY	
DOPUŁDZENIA ENDOWYŚĆ 29640 kg		E1 39000 kg F2 36000 kg F3 ---		A WRA 85118	
WYMIAROWA CIĘŻAROWOŚĆ 78,40 kN		G 6360 kg J 04		D WKESD000000623296	
WYMIAROWA CIĘŻAROWOŚĆ ---		K e1*2007/46*0232*06		E WKESD000000623296	
WYMIAROWA CIĘŻAROWOŚĆ ---		L 3 O1 --- O2 ---		B 20.07.2014 20.09.2022 H ---	
WYMIAROWA CIĘŻAROWOŚĆ ---		P1 --- P2 ---		SERIA DV/BAS 3361878	
WYMIAROWA CIĘŻAROWOŚĆ ---		P3 --- Q ---		SERIA DV/BAS 3361878	
WYMIAROWA CIĘŻAROWOŚĆ ---		S1 --- S2 ---		SERIA DV/BAS 3361878	

MODEL POKAZU NACZEPA CIĘŻAROWA		c.1.1 MILLENNIUM LEASING SP. Z O.O. ODDZ. NOWY DWÓR MAZ. c.1.2 01201541700170 c.1.3 05-100 NOWY DWÓR MAZOWIECKI ZAKROCZYŃSKA 30	
MULTYKODZINE ---		c.2.1 MILLENNIUM LEASING SP. Z O.O. ODDZ. NOWY DWÓR MAZ. c.2.2 01201541700170 c.2.3 05-100 NOWY DWÓR MAZOWIECKI ZAKROCZYŃSKA 30	
WIA PRODUKTU	2016	C	
ODMIAROWANIE KAPOTAŻOWE	29000 kg	F1 39000 kg F2 36000 kg F3 ---	
WYMIAROWANIE NACZEPY	78,40 KN	G 6910 kg J 04	
WYMIAROWANIE POŁĄCZENIA	Karty nie wydano	K e1*2007/46*0232*08	
		L 3 O1 --- O2 ---	
		P1 --- P2 ---	
		P3 --- Q ---	
		S1 --- S2 ---	

7. ANALIZA I CHARAKTERYSTYKA RYNKU LOKALNEGO

Na potrzeby niniejszej opinii przeprowadzono szczegółową analizę rynku środków transportu na rynku krajowym oraz zagranicznym, obejmującą systematyczny przegląd specjalistycznych portali motoryzacyjnych, platform sprzedażowych oraz ogłoszeń branżowych.

W ramach badania przeanalizowano znaczną liczbę ogłoszeń dotyczących pojazdów o parametrach technicznych i eksploatacyjnych zbliżonych do przedmiotu wyceny tj. tym samym lub bardzo zbliżonym roku produkcji, przebiegu, ogólnym stanie technicznym i wyposażeniu.

Przeprowadzona analiza jednoznacznie wykazała istnienie rozwiniętego i płynnego rynku wtórnego dla obiektów porównywalnych z przedmiotem wyceny. Charakterystyczną cechą badanego segmentu jest wysoka częstotliwość transakcji oraz znaczna dostępność ofert, co potwierdza popularność rynkową tej kategorii pojazdów.

W toku prowadzonych czynności wyceniający wyselekcjonował reprezentatywną grupę obiektów porównawczych, charakteryzujących się wysokim stopniem podobieństwa do wycenianych pojazdów pod względem kluczowych parametrów dla tego rodzaju obiektów. Zebrane dane rynkowe obejmowały kluczowe dla wyceny informacje o cenach ofertowych.

Zebrany materiał posłużył wyceniającemu do określenia wartości przedmiotu wyceny i umożliwił zastosowanie podejścia porównawczego. Dane transakcyjne stanowiące benchmark rynkowy posłużyły jako podstawa do analizy porównawczej z uwzględnieniem odpowiednich korekt wartościowych, odzwierciedlających różnice między przedmiotem wyceny a obiektami referencyjnymi.

8. RODZAJ OKREŚLANEJ WARTOŚCI, METODOLOGIA SZACOWANIA

8.1. Rodzaj określanej wartości

Obowiązkowym elementem opinii zawierającej oszacowanie wartości ruchomości, jest wskazanie standardu (definicji) wartości, w jakiej wartość przedmiotu opracowania została oszacowana. Najogólniej rzecz ujmując wynika to z tego, że przedmiot wyceny może posiadać różne znaczeniowo wartości. Wybór odpowiedniego standardu wartości zależy od celu (albo zamierzonego wykorzystania) wyceny.

Wobec braku szczegółowych regulacji odnoszących się do wyceny ruchomości, w niniejszej opinii przyjęto **wartość rynkową (Market Value)** zdefiniowaną i opisaną w następujących źródłach:

➤ **TEGOVA The European Group of Valuers Associations**

Europejskie standardy wyceny, maszyn i urządzeń - szacunkowa kwota, za jaką maszyny, maszyny i urządzenia powinny zostać wymienione w dniu wyceny między chętnym kupującym a chętnym sprzedającym w transakcji na warunkach rynkowych po odpowiednim wprowadzeniu do obrotu, w którym strony każdy działał świadomie, rozważnie i bez przymusu¹;

¹ Tłumaczenie własne.

➤ **Krajowy Standard Wycen Specjalistycznych**

Jako podstawę uzupełniającą przyjęto definicje bardzo zbliżone określone w Krajowym Standardzie Wyceny Specjalistycznym „ogólne zasady wyceny przedsiębiorstw” wchodzącym w skład Powszechnych Krajowych Zasad Wyceny (PKZW) opracowanych przez Polską Federację Stowarzyszeń Rzeczników Majątkowych.

➤ **Fundacja BOMIS**

Standardy zawarte w „Porozumieniu profesjonalistów ds. wyceny, doradztwa i mediacji w biznesie”

Wartość rynkowa to racjonalnie określona ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron i ich niezależności, bez istnienia żadnego przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji, w określonym, danym czasie.

Wartość rynkowa jest to najbardziej prawdopodobna ilość pieniędzy, którą chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji (cena możliwa do uzyskania na rynku), przy przyjęciu następujących założeń:

- strony umowy są od siebie niezależne i działają w sposób racjonalny, nie kierując się szczególnymi motywami;
- są zdecydowane na zawarcie umowy;
- są świadome stanu przedmiotu;
- są świadome współistnienia okoliczności mających wpływ na wartość przedmiotu umowy;
- nie działają pod przymusem;
- przedmiot transakcji był eksponowany, użyto odpowiedniej reklamy oraz czasu na potrzeby wynegocjowania umowy zbycia.

8.2. Metodologia szacowania

Zgodnie ze standardami **TEGOVA European Plant, Machinery & Equipment Valuation Standards** *metodologia to system metod stosowanych w określonej dziedzinie nauki lub działalności. Przy wycenie maszyn i urządzeń termin metodologia używany jest do opisanie procesu, w ramach którego wyceniający dokonuje wyceny. Zatem, dla danej wyceny metodologia obejmuje wybór przez wyceniającego podejścia lub podejść, które mają zostać zastosowane, wybór metody (metod) oraz wykorzystanie modeli lub technik w celu interpretacji danych wejściowych do wyceny i wyciągnięcia na ich podstawie wniosków².*

Chociaż istnieją pewne różnice w stosowaniu i nomenklaturze, w rzeczywistości istnieją tylko trzy podstawowe podejścia do wyceny:

- rynkowe (porównawcze lub dochodowe);
- kosztowe (odtworzeniowe);
- mieszane (stanowiące połączenie metod rynkowych i kosztowych).

² Tłumaczenie własne.

Poszukując najbardziej obiektywnego do celu wyceny podejścia, analizując posiadane i możliwe do uwzględnienia dane, niniejsza opinia w oparciu o przeprowadzoną szeroką analizę rynku, przygotowana została w **podejściu rynkowym**.

Idea podejścia rynkowego opiera się na założeniu, że wycena porównywalnych dóbr powinna być zbliżona. Wartość przedmiotu wyceny określa się poprzez porównanie go z innymi, już wycenionymi na rynku (na podstawie transakcji sprzedaży lub ofert rynkowych) dobrami o podobnych cechach, takich jak producent, model, funkcja czy wydajność. Metoda porównawcza polega więc na analizie aktualnych cen ofertowych lub transakcyjnych, co pozwala określić najbardziej prawdopodobne ceny sprzedaży. Dzięki temu możliwe jest indywidualne odniesienie wycenianego składnika majątku do warunków rynkowych.

Podejście to odzwierciedla sposób działania racjonalnych uczestników rynku, którzy przy podejmowaniu decyzji nabywczych kierują się aktualnymi cenami ofertowymi i transakcyjnymi dla dóbr o zbliżonych cechach użytkowych, funkcjonalnych oraz technicznych.

9. OKREŚLENIE WARTOŚCI RUCHOMOŚCI I PRZEDSTAWIENIE OBLICZEŃ

Na potrzeby opinii przyjęto obiekty z tych samych lub bardzo zbliżonych lat produkcji co obiekty wyceniane. Oferty dotyczące pojazdów w innym (lepszemu, gorszemu) stanie ogólnym, o innym przebiegu czy wyposażeniu zostały poddane korekcie. Korekta, którą przedstawia współczynnik Q, odzwierciedla różnice zarówno in plus jak i in minus, pomiędzy obiektem wycenianym, oraz pojazdami przyjętymi do porównania.

Określona w opinii wartość każdego obiektu, to średnia arytmetyczna skorygowanych cen ofertowych obiektów przyjętych do porównania obliczona zgodnie z poniższym wzorem:

$$\overline{X} = (\text{Cos}_1 + \text{Cos}_2 + \text{Cos}_3 + \text{Cos}_4 + \text{Cos}_5) / 5$$

Gdzie:

$\overline{X}$ - średnia arytmetyczna skorygowanych cen ofertowych

Cos_n - ceny ofertowe skorygowane

Oszacowane wartości podlegających wycenie obiektów zostały określone w zł netto.

Tabela nr 1 - Obiekty przyjęte do porównania oraz korekta cen ofertowych (netto)

INFORMACJE ZEBRANE DOTYCZĄCE OBIEKTU WYCENIANEGO					DANE RYNKOWE					Wartość oszacowana
Lp.	Nr rejestracyjny	VIN	DANE OBIEKTU			Ceny ofertowe netto	Przebieg	Korekta	Cena ofertowa netto po korekcie	
1	WA157AH	WSM00000003145876	Marka	SCHMITZ	Obiekt 1	24 390,24	-	0,90	21 951,22	22 034,06
			MODEL	S01	Obiekt 2	23 210,00	-	1,10	25 531,00	
			Rok produkcji	2011	Obiekt 3	29 118,00	-	0,80	23 294,40	
			Stan	dobry	Obiekt 4	20 045,00	-	0,90	18 040,50	
			Stan ogumienia	średni / zły	Obiekt 5	19 412,00	-	1,10	21 353,20	
2	WA252AH	WK0S0002400090250	Marka	KOEGEL	Obiekt 1	36 714,00	-	0,80	29 371,20	20 352,53
			MODEL	-	Obiekt 2	16 479,10	-	0,90	14 831,19	
			Rok produkcji	2007	Obiekt 3	20 325,20	-	0,80	16 260,16	
			Stan	średni/zły	Obiekt 4	25 000,00	-	0,90	22 500,00	
			Stan ogumienia	średni/zły	Obiekt 5	20 889,00	-	0,90	18 800,10	
3	WA394AH	WK0S0002400086626	Marka	KOEGEL	Obiekt 1	36 714,00	-	0,80	29 371,20	20 352,53
			MODEL	-	Obiekt 2	16 479,10	-	0,90	14 831,19	
			Rok produkcji	2007	Obiekt 3	20 325,20	-	0,80	16 260,16	
			Stan	dobry	Obiekt 4	25 000,00	-	0,90	22 500,00	
			Stan ogumienia	średni / zły	Obiekt 5	20 889,00	-	0,90	18 800,10	
4	WA719AG	WK0S0002400086577	Marka	KOEGEL	Obiekt 1	36 714,00	-	0,80	29 371,20	21 088,62
			MODEL	-	Obiekt 2	16 479,10	-	1,00	16 479,10	
			Rok produkcji	2007	Obiekt 3	20 325,20	-	0,90	18 292,68	
			Stan	dobry	Obiekt 4	25 000,00	-	0,90	22 500,00	
			Stan ogumienia	średni / zły	Obiekt 5	20 889,00	-	0,90	18 800,10	
5	WA969AH	WSM00000003034950	Marka	SCHMITZ CARGOBULL AG	Obiekt 1	20 045,00	-	1,00	20 045,00	15 373,54
			MODEL	SCS 24/L-13.62	Obiekt 2	12 845,53	-	0,90	11 560,98	
			Rok produkcji	2006	Obiekt 3	15 447,15	-	0,90	13 902,44	
			Stan	dobry	Obiekt 4	15 853,66	-	0,90	14 268,29	

			Stan ogumienia	średni / zły	Obiekt 5	18 990,00	-	0,90	17 091,00	
6	WA2309E	WMA06XZZXCW163638	Marka	MAN	Obiekt 1	20 731,71	1 487 000	1,10	22 804,88	26 690,30
			MODEL	TGX 18.440	Obiekt 2	31 650,00	1 000 000	0,90	28 485,00	
			Rok produkcji	2011	Obiekt 3	32 439,02	1 040 000	0,80	25 951,22	
			Stan / przebieg	drobne uszkodzenia / 1 000 000	Obiekt 4	24 898,00	1 302 000	0,90	22 408,20	
			Stan ogumienia	średni / zły	Obiekt 5	37 558,00	623 735	0,90	33 802,20	
7	WI473PY	WMA06XZZ2EP053972	Marka	MAN, TGX	Obiekt 1	30 000,00	1 230 000	0,90	27 000,00	27 136,60
			MODEL	TGX 18.440	Obiekt 2	29 900,00	1 142 166	0,85	25 415,00	
			Rok produkcji	2014	Obiekt 3	25 000,00	1 200 000	0,90	22 500,00	
			Stan / przebieg	dobry/976 000	Obiekt 4	35 870,00	1 040 000	0,90	32 283,00	
			Stan ogumienia	dobry	Obiekt 5	31 650,00	970 000	0,90	28 485,00	
8	WI494AY	WKESD000000556044	Marka	KRONE	Obiekt 1	11 219,51		1,00	11 219,51	14 831,12
			MODEL	PROFI LINER	Obiekt 2	19 500,00		0,90	17 550,00	
			Rok produkcji	2012	Obiekt 3	20 256,00		0,90	18 230,40	
			Stan	drobne uszkodzenia	Obiekt 4	12 238,00		1,10	13 461,80	
			Stan ogumienia	średni / zły	Obiekt 5	12 449,00		1,10	13 693,90	
9	WI508NP	WMA06XZZXBP030922	Marka	MAN	Obiekt 1	20 731,71	1 487 000	1,10	22 804,88	26 690,30
			MODEL	TGX 18.440	Obiekt 2	31 650,00	1 000 000	0,90	28 485,00	
			Rok produkcji	2011	Obiekt 3	32 439,02	1 040 000	0,80	25 951,22	
			Stan / przebieg	drobne uszkodzenia/1 428 993	Obiekt 4	24 898,00	1 302 000	0,90	22 408,20	
			Stan ogumienia	średni / zły	Obiekt 5	37 558,00	623 735	0,90	33 802,20	
10	WI517RF	WMA06XZZ3FP059099	Marka	MAN	Obiekt 1	22 764,23	970 000	0,90	20 487,80	21 727,20
			MODEL	TGX 18.440	Obiekt 2	21 056,91	1 100 000	0,90	18 951,22	
			Rok produkcji	2014	Obiekt 3	22 357,72	1 040 000	0,90	20 121,95	
			Stan / przebieg	drobne uszkodzenia/868 374	Obiekt 4	27 950,00	832 315	0,90	25 155,00	
			Stan ogumienia	średni / zły	Obiekt 5	29 900,00	1 237 000	0,80	23 920,00	
11	WI772RF	WMA06XZZ6CW168660	Marka	MAN	Obiekt 1	37 136,00	920 000	0,90	33 422,40	31 645,88
			MODEL	TGX 18.440	Obiekt 2	26 666,67	1 500 000	0,90	24 000,00	
			Rok produkcji	2012	Obiekt 3	35 815,14	985 000	1,00	35 815,14	

			Stan / przebieg	drobne uszkodzenia/966 713	Obiekt 4	40 081,30	1 365 000	0,80	32 065,04	
			Stan ogumienia	średni / zł	Obiekt 5	36 585,37	987 870	0,90	32 926,83	
12	WI773RF	WMA05XZZXDW184347	Marka	MAN	Obiekt 1	31 650,00	1 200 000	0,80	25 320,00	28 786,12
			MODEL	TGX 18.440	Obiekt 2	26 450,00	1 027 347	0,90	23 805,00	
			Rok produkcji	2013	Obiekt 3	33 338,00	1 500 000	0,90	30 004,20	
			Stan / przebieg	drobne uszkodzenia/870 940	Obiekt 4	34 959,35	1 345 524	0,90	31 463,41	
			Stan ogumienia	średni / zł	Obiekt 5	33 338,00	1 038 200	1,00	33 338,00	
13	WI979NM	WMA06XZZ1EM637023	Marka	MAN	Obiekt 1	31 650,00	1 200 000	0,80	25 320,00	28 786,12
			MODEL	TGX 18.440	Obiekt 2	26 450,00	1 027 347	0,90	23 805,00	
			Rok produkcji	2013	Obiekt 3	33 338,00	1 500 000	0,90	30 004,20	
			Stan / przebieg	drobne uszkodzenia/1 000 000	Obiekt 4	34 959,35	1 345 524	0,90	31 463,41	
			Stan ogumienia	średni / zł	Obiekt 5	33 338,00	1 038 200	1,00	33 338,00	
14	WND6H26	SUDNS1KTE81014486	Marka	WIELTON	Obiekt 1	15 853,66	-	0,90	14 268,29	15 372,66
			MODEL	NS34K	Obiekt 2	18 617,89	-	0,80	14 894,31	
			Rok produkcji	2008	Obiekt 3	15 040,65	-	1,10	16 544,72	
			Stan	dobry/średni	Obiekt 4	16 036,00	-	1,00	16 036,00	
			Stan ogumienia	średni / zł	Obiekt 5	18 900,00	-	0,80	15 120,00	
15	WND76864	WMA06XZZ5FP061596	Marka	MAN	Obiekt 1	55 000,00	980 000	0,90	49 500,00	45 752,36
			MODEL	TGX 18.440	Obiekt 2	59 080,00	801 000	1,00	59 080,00	
			Rok produkcji	2015	Obiekt 3	33 338,00	775 000	1,10	36 671,80	
			Stan / przebieg	dobry/885 122	Obiekt 4	52 750,00	1 000 000	0,80	42 200,00	
			Stan ogumienia	dobry	Obiekt 5	45 900,00	725 000	0,90	41 310,00	
16	WRA85118	WKESD000000623296	Marka	KRONE	Obiekt 1	23 000,00	-	1,00	23 000,00	20 832,65
			MODEL	-	Obiekt 2	18 167,10	-	1,00	18 167,10	
			Rok produkcji	2014	Obiekt 3	14 770,00	-	1,10	16 247,00	
			Stan	dobry	Obiekt 4	26 071,16	-	1,00	26 071,16	
			Stan ogumienia	dobry	Obiekt 5	20 678,00	-	1,00	20 678,00	
17	WND017A	WKESD00000690852	Marka	KRONE	Obiekt 1	19 500,00	-	1,00	19 500,00	20 460,00
			MODEL	-	Obiekt 2	22 900,00	-	1,00	22 900,00	

			Rok produkcji	2016	Obiekt 3	18 900,00	-	1,00	18 900,00	
			Stan	dobry	Obiekt 4	21 000,00	-	1,00	21 000,00	
			Stan ogumienia	dobry	Obiekt 5	20 000,00	-	1,00	20 000,00	
Łącznie										407 912,60

Wartość rynkowa podlegających wycenie środków transportu, została określona na 407 912,60 zł netto.

10. WYNIK KOŃCOWY WRAZ Z WNIOSKAMI I UZASADNIENIEM

Na potrzeby niniejszej opinii przeprowadzono analizę rynku wtórnego środków transportu na rynku krajowym i zagranicznym, obejmującą przegląd specjalistycznych portali motoryzacyjnych oraz profesjonalnych platform sprzedażowych. Analizie poddano ogłoszenia dotyczące pojazdów o parametrach technicznych i eksploatacyjnych zbliżonych do przedmiotu wyceny, w szczególności w zakresie roku produkcji, przebiegu, stanu technicznego oraz poziomu wyposażenia.

Wyniki analizy potwierdziły istnienie aktywnego, płynnego i reprezentatywnego rynku wtórnego dla pojazdów porównywalnych z przedmiotem wyceny. Na tej podstawie wyodrębniono zbiór obiektów porównawczych charakteryzujących się wysokim stopniem podobieństwa pod względem kluczowych cech technicznych i użytkowych.

W niniejszej opinii zastosowano podejście porównawcze. Określenie wartości dokonano w oparciu o analizę cen ofertowych pojazdów o zbliżonych parametrach, stanowiących rynkowy punkt odniesienia (benchmark rynkowy) dla przedmiotu wyceny.

Zgromadzony materiał porównawczy poddano analizie z zastosowaniem korekt wartościowych odzwierciedlających różnice pomiędzy przedmiotem wyceny a obiektami porównawczymi, w szczególności w zakresie stanu technicznego. Współczynniki korygujące mieściły się w przedziale od 0,80 do 1,10 i wynikały z obiektywnie stwierdzonych ogólnych różnic eksploatacyjnych.

Zastosowanie podejścia porównawczego było konsekwencją istnienia aktywnego rynku wtórnego oraz dostępności wystarczającej liczby porównywalnych ofert rynkowych. Przeprowadzona analiza potwierdziła zasadność doboru metody oraz umożliwiła określenie wartości rynkowej przedmiotu wyceny zgodnie z obowiązującymi standardami wyceny.

Wartość rynkowa przedmiotu wyceny w stanie na dzień wyceny po zaokrągleniu do pełnych setek złotych wynosi:

407 900,00 zł

Słownie: czterysta siedem tysięcy dziewięćset złotych

Określona wartość nie uwzględnia podatków i opłat, w szczególności podatku VAT

11. KLAUZULE I OGRANICZENIA

- Podstawę niniejszej opinii stanowią otrzymane dokumenty - dowody rejestracyjne oraz przeprowadzone oględzin ogólne.
- Oszacowanie wartości wykonano wg stanu na dzień wyceny.
- Opinia nie jest ekspertyzą techniczną – zastosowane w opinii wskaźniki korygujące przygotowane został w oparciu o uzyskane informacje od Zamawiającego oraz o informacje rynkowe i doświadczenie autora.
- Opinię wykonano wyłącznie dla celu określonego w punkcie 2 niniejszej opinii.

- Za wykorzystanie opinii do innych celów, jak również przez osoby trzecie autor nie ponosi odpowiedzialności.
- Opinia nie może być publikowana w całości ani w części bez zgody autora.
- Założono, że rzeczoznawcy udostępniono wszelkie niezbędne informacje i dokumenty mogące mieć wpływ na ustalenie wartości.
- Określona wartość uwzględnia podatek VAT, określona w kwocie brutto.
- Obliczenia zostały wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego Excel. Wyniki pośrednie i wynik końcowy mogą być obarczone minimalnymi niedokładnościami wynikającymi z zaokrągleń.
- Zawarte w niniejszej opinii dane osobowe zostają ujawnione tylko zleceniobiorcy. Dalsze wykorzystywanie opinii może odbywać się tylko i wyłącznie w celach określonych w opinii. Ujawnianie treści opinii w celach innych niż określone w opinii jest zabronione.
- Od momentu przekazania opinii zleceniodawcy autor opinii nie ponosi odpowiedzialności za udostępnienie danych osobowych, zawartych w niniejszej opinii, osobom trzecim.

12. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA

13. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 - Postanowienie z dnia 12.12.2025 r.

Załącznik nr 2 - Dokumentacja fotograficzna.

Załącznik nr 3 - Stwierdzone na rynku oferty pojazdów podobnych.

Załącznik nr 1 do opinii - Postanowienie z dnia 12.12.2025 r.

 **Ministerstwo Sprawiedliwości**

Krajowy Rejestr Zadłużonych ODPIS

Postanowienie WA1M/GU/446/2025/24

PROWADZĄCY AKTA

Sąd: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy
Adres: ul. Czerniakowska 100a, 00-454 Warszawa

WERYFIKACJA DOKUMENTU

Adres do weryfikacji autentyczności: krs-wr.ms.gov.pl
Identyfikator dokumentu: 1408563-8315-4326-9906-5850836221-64
Data pobrania dokumentu w systemie teleinformatycznym: 15.12.2025 10:32:44
Weryfikacja autentyczności poprzez kod QR: 

Dokument ma właściwości profilaktycznego odpisu, bez opatrzonych pieczęci urzędowych i podpisem upoważnionego pracownika. Weryfikacja polega na skopiowaniu adresu i treści oraz na skopiowaniu na podobnym urządzeniu systemu teleinformatycznego obsługującego tego postępowania sądowego pod adresem: podany powyżej lub poprzez zeskanowanie kodu QR. Weryfikacja dokumentu jest bezpłatna i nie wymaga uwierzyteliowania się.

Postanowienie WA1M/GU/446/2025/24
Adres do weryfikacji: krs-wr.ms.gov.pl
Identyfikator dokumentu: 1408563-8315-4326-9906-5850836221-64

Strona 1 z 9

 **Ministerstwo Sprawiedliwości**

Krajowy Rejestr Zadłużonych ODPIS

sygn. akt: WA1M/GU/446/2025

Postanowienie

Dnia 12 grudnia 2025 roku

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy,
w składzie:
Przewodniczący:
sędzia Paweł Kłoczko
Sędziowie:
sędzina Agnieszka Kraszewska-Kozak
sędzina Tomasz Piórkowski
po rozpoznaniu w dniu 12 grudnia 2025 roku w Warszawie,
na posiedzeniu niejawnym
sprawy o ogłoszenie upadłości, z wniosku dłużnika "LOGISERVICE" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
postanawia:

1. ogłosić upadłość dłużnika "LOGISERVICE" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Bemłowska 17, 00-203 Warszawa, KRS: 0000331592, NIP: 5311652563, REGON: 14185525200000, do reprezentacji którego uprawniony jest – zgodnie z danymi z aktualnego odpisu z KRS spółki: prezes zarządu Deriusz Zadachny;

2. wezwać wierzycieli upadłego do zgłoszenia wierzytelności syndyków za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego postępowanie sądowe, w terminie trzydziestu dni od dnia obwieszczenia postanowienia o ogłoszeniu upadłości w Rejestrze, dla wierzycieli, o których mowa w art. 216aa ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. Prawo upadłościowe, wskazać adres do zgłoszenia wierzytelności syndyków: Al. W. Reymonta 12A/9, 01-842 Warszawa;

3. wezwać osoby, którym przysługują prawa oraz prawa i roszczenia osobiste dotyczące nieruchomości należącej do upadłego, jeżeli nie zostały ujawnione przez wos w księdze

Postanowienie WA1M/GU/446/2025/24
Adres do weryfikacji: krs-wr.ms.gov.pl
Identyfikator dokumentu: 1408563-8315-4326-9906-5850836221-64

Strona 2 z 9

 **Ministerstwo Sprawiedliwości**

Krajowy Rejestr Zadłużonych ODPIS

wierzytelnej, do ich zgłaszania syndyków za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego postępowanie sądowe w terminie trzydziestu dni od dnia obwieszczenia postanowienia o ogłoszeniu upadłości w Rejestrze pod rygorem utraty prawa powoływania się na nie w postępowaniu upadłościowym dla wierzycieli, o których mowa w art. 216aa ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. Prawo upadłościowe, wskazać adres do zgłoszenia praw oraz praw osobistych i roszczeń dotyczących nieruchomości syndyków: Al. W. Reymonta 12A/9, 01-842 Warszawa;

4. stwierdzić, że funkcję sędziego komisarza będzie pełnił sędzia;

5. stwierdzić, że funkcję zastępcy sędziego komisarza będzie pełnił sędzia;

6. wyznaczyć syndyka, którego funkcję będzie pełnił Konrad Łatoch (numer licencji 2143);

7. wskazać, że podstawę jurysdykcji sądów polskich jest art. 3 ust.1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2013/646 z dnia 20 maja 2015 r. w sprawie postępowania upadłościowego (Dz. U. UE: L z 2015 r. Nr 141, str. 19 z późn. zm.) a postępowanie ma charakter główny;

8. kosztami postępowania obciążyć w całości dłużnika.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 10 października 2025 roku dłużnik, którym jest "LOGISERVICE" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, wniosło ogłoszenie upadłości

(WA1M/GU/446/2025 - nr dokumentu 1)

Postanowieniem z dnia 22 października 2025 roku, Sąd zabezpieczył majątek dłużnika przez ustanowienie tymczasowego nadzorca sądowego, którego funkcję pełnił Konrad Łatoch (numer licencji 2143).

(WA1M/GU/446/2025 - nr dokumentu 2)

Pismem dnia 7 listopada 2025 roku, tymczasowy nadzorca sądowy wniosł o zawieszenie postępowania egzekucyjnych prowadzonych przeciwko dłużnikowi przez Dyrektora II

Postanowienie WA1M/GU/446/2025/24
Adres do weryfikacji: krs-wr.ms.gov.pl
Identyfikator dokumentu: 1408563-8315-4326-9906-5850836221-64

Strona 3 z 9

7) koszty likwidacji majątku: 5.000,00 zł,

b) koszty najmu powierzchni parkingowej- 15.000,00 zł,

9) koszty wyceny majątku - 18.450,00 zł.

10) pozostałe koszty- 7.000,00 zł.

(NYA1M/GLH46/2025- nr dokumentu 22)

Sąd ustalił stan faktyczny na podstawie sprawozdania tymczasowego nadzór sądowego oraz dokumentów złożonych przez dłużnika. Całość tych dokumentów (wskazanych powyżej) jest werygodna i spójna, i nie budziły one wątpliwości Sądu w zakresie ich treści oraz formy.

Sąd Rejonowy zważył, co następuje:

Wniosek zasługiwał na uwzględnienie.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 z dnia 8 lutego 2008 r. Prawo upadłościowe (dalej nawiązywać jako „p.u.”) upadłość ogłosza się w stosunku do dłużnika, który nie płaci w nymalpieniacji. Przypis art. 11 ust. 1 p.u., tak p.u. stanowi, że nymalpieniacji jest ten dłużnik, który utracił zdolność do wykonywania swoich wymagalnych zobowiązań pieniężnych, przy czym domniemywa się, że dłużnik utracił zdolność do wykonywania swoich wymagalnych zobowiązań pieniężnych, jeżeli opóźnienie w *zrychłowieniu* zobowiązań pieniężnych przekracza trzy miesiące. Nadto zgodnie z art. 20 ust. 2, art. 21, p.u., dłużnik będący osobą prawną jest niewypłacalny także wtedy, gdy jego zobowiązania pieniężne przekraczają wartość jego majątku, a stan ten utrzymuje się przez okres przekraczający dwadzieścia cztery miesiące. Do zobowiązań pieniężnych, o których mowa w tym przepisie, nie wlicza się zobowiązań przyszłych, w tym zobowiązań pod warunkiem zawieszenia oraz zobowiązań wobec wspólnia oba aktywności z tytułu pożyczek, jak i innej czynności prawnej o podobnych skutkach, o których mowa w art. 342 ust. 1 pkt 4. Zgodnie natomiast z art. 5, tego przepisu domniemywa się, że zobowiązania pieniężne dłużnika przekraczają wartość jego majątku, jeżeli zgodnie z bilansem jego zobowiązania, a uśrednieniem rezerw na zobowiązania oraz rezerw wobec jednostek powiązanych, przekraczają wartość jego aktywów, a stan ten utrzymuje się przez okres przekraczający dwadzieścia cztery miesiące. Nadto na podstawie art. 11 ust. 6 p.u. Sąd może odroczyć o ogłoszenie upadłości, jeżeli nie ma zagrożenia utraty przez dłużnika zdolności do wykonywania jego wymagalnych zobowiązań pieniężnych w niedługim czasie.

W świecie snajperów polowych przeprosił oraz ustalenie stanu faktycznego, konieczność i niedługo na najwyższym szczeblu jest fakt, że iluzji nie było. Kiedyś miał być do wywołania zmian wrogich iluzji zobowiązań pieniężnych - iluzji jest zobowiązani wobec minimum 157 wierzycieli na łączną kwotę co najmniej 4.512,132,39 zł. Nie wykonano ani swoich zobowiązań na bieżąco i takiej możliwości nie posiadać jak i nie może ona zostać przywrócona.

POSTALADDRESS: 1843 N. 131st Ave./2125734
Address: info@iag.org www.iag.org
Id: iagflyator document: 140bf6a3 b010-433e-000b-5006630721 04

SANDHIA T. I. 19



W niniejszej sprawie, z liczących negatywnie przekazyli ogłoszenie upadłości, o której mowa w art. 13 ust. 1 i 2 pkt 1, Trybunałowi nadzorze sądowni oszacował koszty postępowania upadłościowego na kwotę € 25.666,61 i 10 euro. Koszty te porównał jedynie szacunkiem trybunałowy sądowski sądowy na podstawie jej determinacji kosztów, nie uwzględniając kosztów przesyłać do trybunału, z tą kwotą została zaakceptowana przez sąd apelacyjny i została w końcu postawiona na podstawie kosztów sądowego kosztów w toku postępowania upadłościowego, kierując się oceną Sądu szacunkiem, że należy uwzględnić za przedmiotowe koszty. Koszta te porównała niższa niż posiadane przez trybunał szacunków, wobec czego trybunał również do zapłaty wyroków. Callista bowiem szacunkowa wartość majątku dłużnika, która mogłaby pokryć udziały kosztów potencjalnego postępowania upadłościowego (wartość majątku szacunkowo została oszacowana na € 100 000), nie została uwzględniona w wyroku, ponieważ € 400 tys. 10. Porównanie obu tych kwot daje wyraźną różnicę w wysokości ponad 250 tys. zł, która potencjalnie może zostać zapłaconą, na podstawie zapłaconego w wyroku.

W przedmiotowym sprawie ustalono, że dłużnik posiada należności na łączną wysokość 79 905 zł 21 gr. W tym miejscu wskazać jednemu należało, że zasadniczo taki składnik majątku dłużnika nie powinien być brany pod uwagę przy ustalaniu majątku dłużnika w świetle art. 100 § 1 pkt 1 ustawy o rehabilitacji i wyłączeniu odpowiedzialności z tytułu zawartych wstępnie co do możliwości ich realizowania – mogą być to przypisywane określonej grupie należności, jedynie charakter węgla dłużnika "możliwości" może być znaczący na zmniejszenie się w majątku dłużnika. Nie mogą być wobec tego traktowane jako jego element (z postanowienia Sądu Najwyższego – *Liza Cywińska z dnia 12 kwietnia 2003 r.*, sygn. akt II KK 404/03, 2. uogólnie na podstawie ten składnik majątku nie stanowi wartości przed Sąd przy ustalaniu wartości majątku dłużnika, który jest w stanie zrealizować). W tym miejscu należy również, wartość pozostałego majątku dłużnika przedrzeć szacunkową wysokość kosztów postępowania upadłościowego.

W świetle powyższego, na podstawie art. 10 p.u. Sąd ogłosił upadłość dłużnika (pkt 1. sentencji postanowienia, przy czym treść punktu regulują art. 51 ust. 1 pkt 1 p.u.).

Rostrzygnięcia z punktów od 2. do 5. sentencji postanowienia są obligatoryjnymi częściami postanowienia o ogłoszeniu upadłości wynikającymi wprost z art. 51 ust. 1 pkt 4 p.u. (punkt 2. sentencji), art. 51 ust. 1 pkt 5 p.u. (punkt 3. sentencji) oraz art. 51 ust. 1 pkt 6 p.u. (punkty 4-5. sentencji).

W niniejszej sprawie główny ośrodek postawionej działalności biurowej znajduje się w Polsce. Oznacza to, że podstawa [jurysdykcji sądów polskich] jest art. 8 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2015/549 w sprawie postępowania w uzgodnieniach z dnia 20 maja 2015 r. (Dz.Urz.UE L 14) z 5.06.2015r., s. 19-72), a wszczęcie postępowania ma charakter postępowania głównego (pkt 7, postanowienia).

Postanowienie WSAI/UCI/446/2025/24
Adres do weryfikacji: krs.wsa.maz.gov.pl
Identyfikator dokumentu: 14CEf9e5-0875-433e-993b-5850CE9679104

2000 8 x 3



W punkcie 8. sentencji postanowienia, Sąd obciążył w całości dłużnika kosztami postępowania, na podstawie art. 98 § 1 k.p.c. w zw. z art. 35 p.u., jednocześnie Sąd zaznacza, że nie zostało wydane orzeczenie co do ewentualnego rozliczenia zaliczek, a to z uwagi na możliwość (co najpóźniej nastąpi) dołożenia przez TNS-a wniosków o przyznanie wynagrodzenia i zwrot ewentualnych wydatków.

W tym stanie rzeczy, orzeczono jak na wstępie.

Poups:

Signed by /
 Purchased from:
 Returned Program:
 Date / Time: 2023
 12:12:34:00

David Klingman
2417 Fairview Rd. West, Houston

Plasma online WA1W0L4402025/24
Adres do weryfikacji: <http://www.magneti.pl>
Identyfikator dokumentu: 14030625-0015-0000-00CB-0000000010104

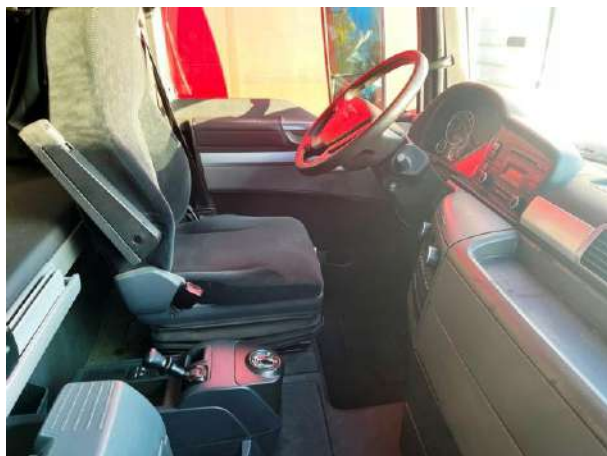
Strona 9 z 9

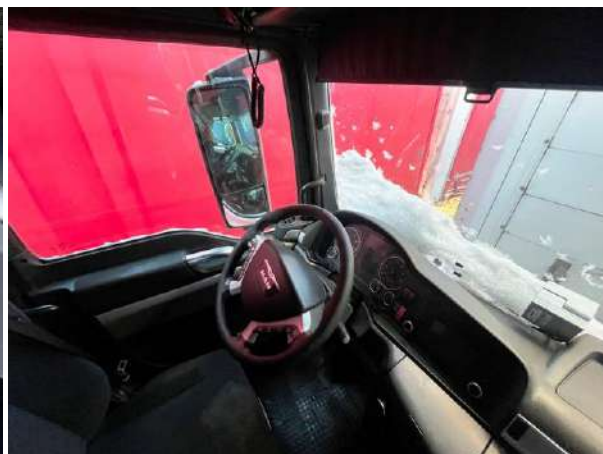
Załącznik nr 2 do opinii – Dokumentacja fotograficzna





















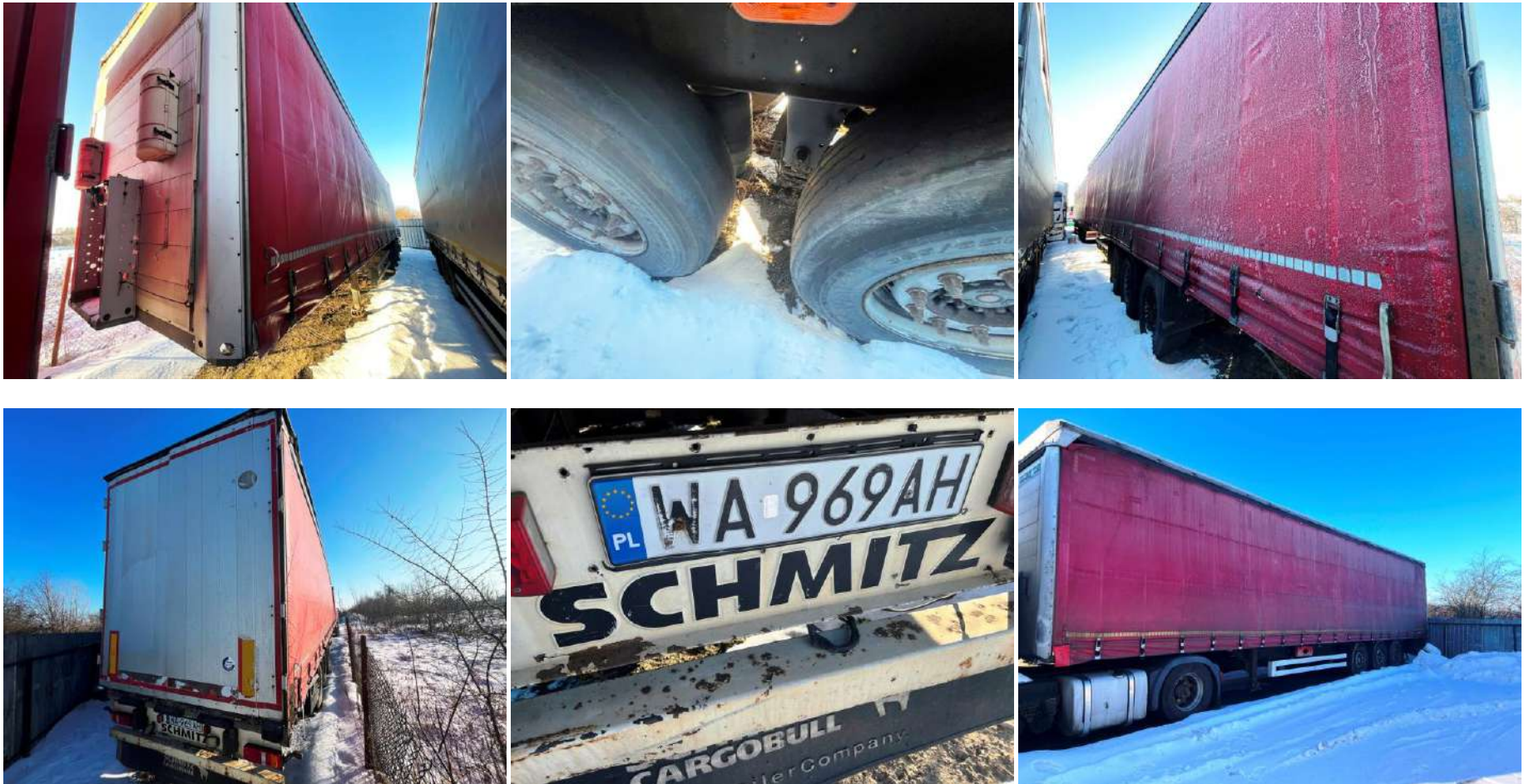














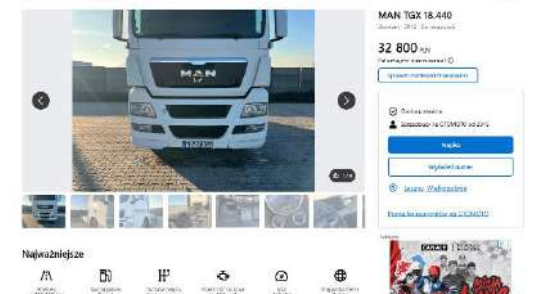


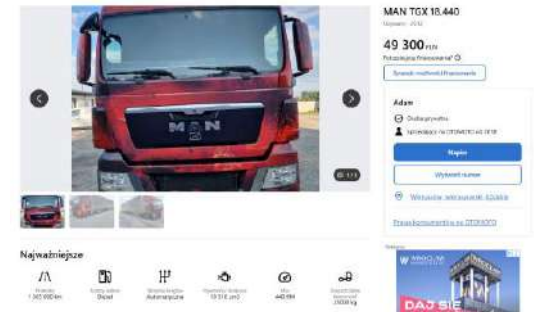
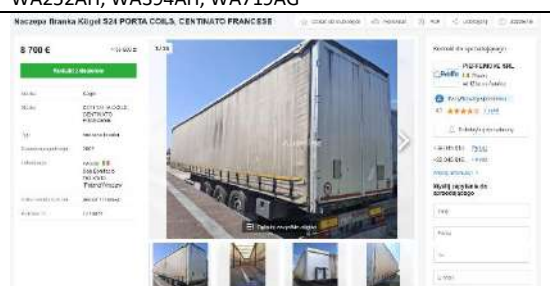


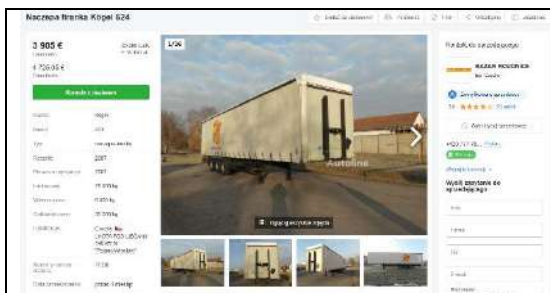




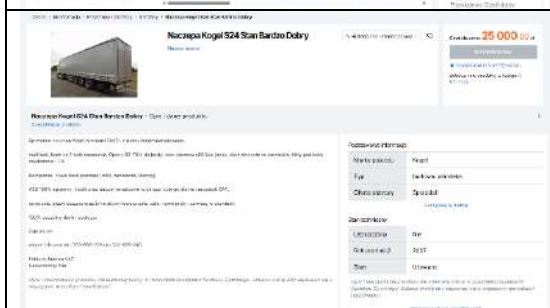
Załącznik nr 3 do opinii – Stwierdzone na rynku oferty pojazdów podobnych.

ZDJĘCIE	LINK
	https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/ciagniki-siodlowe/MAN/TGX-18-440--25080414545237477600
	https://www.otomoto.pl/ciezarowe/oferta/man-tgx-18-440-ID6HSgIR.html
	https://www.otomoto.pl/ciezarowe/oferta/man-tgx-18-440-4x2-bls-euro-5-2012-ID6HOgju.html?reason=olx&_gl=1*_cdfeqd*_gcl_aw*_RONMLjE3Njk3MjI0OTIuQ2owSONRaUFwLXPMQmhEa0FSSXNBQmNZYzZ2QWFqQUtzRG82NFNDNDIFRUR3a0FydK9WU01udTJNY1Q4Vmc5R1JwWmVKVjRxcXVzbm9lZ2FBbGFRUFmd193Y0I.*_gcl_a_u*_NDgxMzUwMjk3LjE3NjI4NTU4MDkuMjc3Njg1MTA2LjE3NjQwODMxNjguMTc2NDA4MzE2Nw..*_ga*MTUwMTgwMDk0MS4xNzE1NTgxODU2*_ga_1MNBX75RRH*cZ3E3NzAwNjgyNjQkbzM5MiRnMSR0MTc3MDA2ODMwNSRqMTkkaDAkaDA

	https://www.otomoto.pl/ciezarowe/oferta/man-tgx-18-440-ID6HxdKW.html
	https://www.olx.pl/d/oferta/sprzedam-man-tgx-18-440-2012-CID5-ID1846vW.html?isPreviewActive=0&sliderIndex=2
	https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/naczepy-firanki/Kogel/S24-PORTA-COILS-CENTINATO-FRANCESE--25080417294221053100



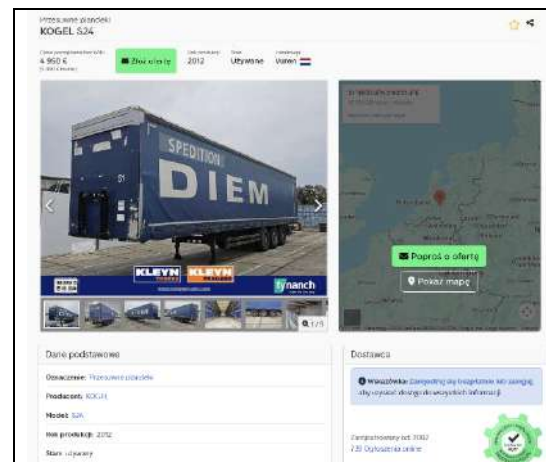
<https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/naczepy-firanki/Kogel/S24--25033115035650464200>



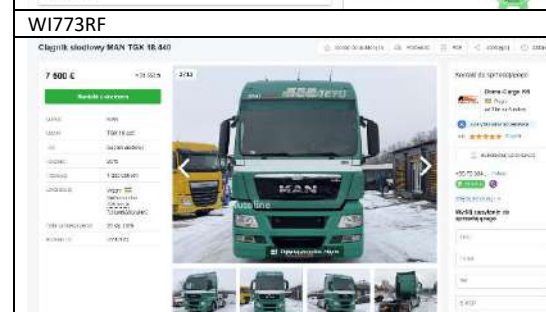
<https://www.ceneo.pl/85950093?srltid=AfmBOOpN9rUKsGolFoVlQnvEgWZ6lIMB6C1eeS5Hv8Sogol6emkdsK8S>



https://www.ceneo.pl/86234774?srltid=AfmBOOpKwDagptkW1iym5q80YVOTqbTSFdZAZFgiPhOIHgngzsuGg_C#tab=spec



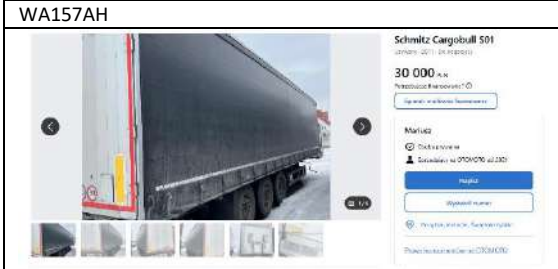
<https://www.trucksout24.pl/tsp/s-204-13-545>

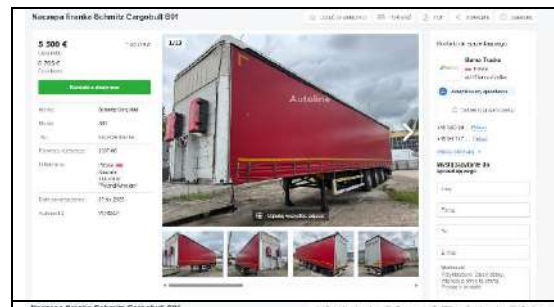
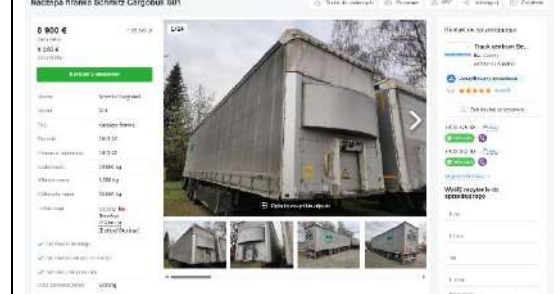
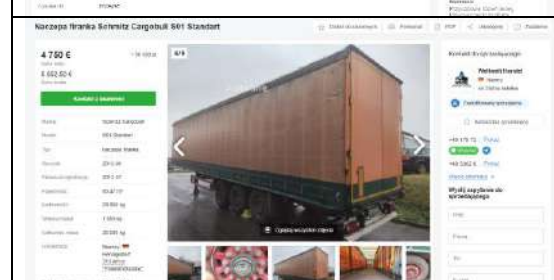
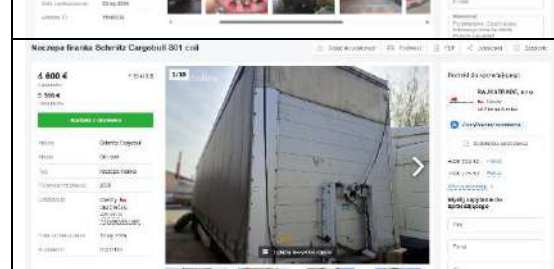


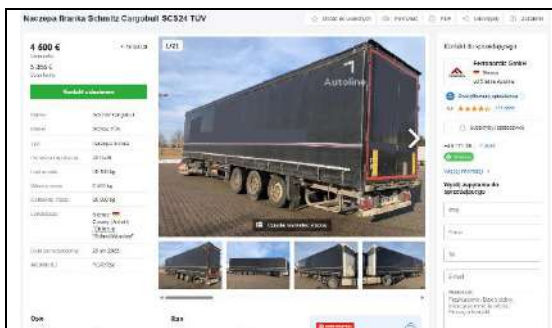
<https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/ciagniki-siodlowe/MAN/TGX-18-440--26012016015634473400>



<https://www.otomoto.pl/ciezarowe/oferta/man-tgx-18-440-ID6HyhEU.html>

	https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/ciagniki-siodlowe/MAN/TGX-18-440--26012718125509487000
	https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/ciagniki-siodlowe/MAN/TGX-18-440--25110813292410945500
	https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/ciagniki-siodlowe/MAN/TGX-18-440-4x2-BLS--25121611455258714600
WA157AH 	https://www.otomoto.pl/przyczepy/oferta/schmitz-cargobull-s01-ID6HSp3C.html

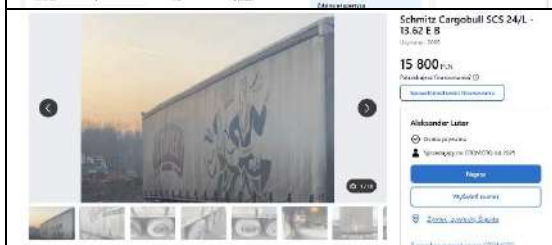
	https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/naczepy-firanki/Schmitz-Cargobull/S01--25071302150482187800
	https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/naczepy-firanki/Schmitz-Cargobull/S01--2403292220066505500
	https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/naczepy-firanki/Schmitz-Cargobull/S01-Standard--26012313360949612700
WA969AH 	https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/naczepy-firanki/Schmitz-Cargobull/S01-coil--23031920360084508200



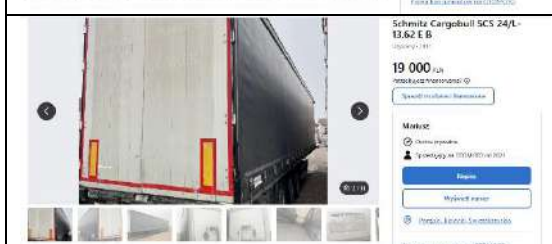
<https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/naczepy-firanki/Schmitz-Cargobull/SCS24-TUV--26012017282972654500>



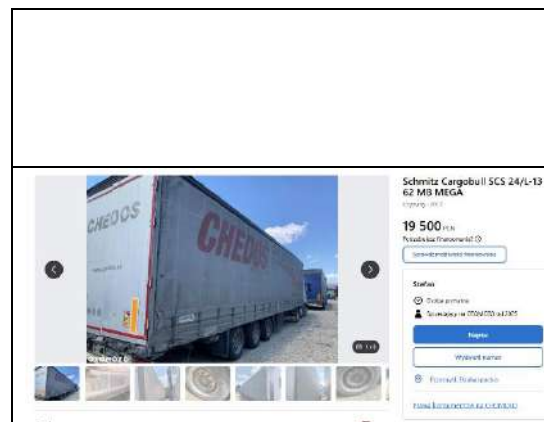
<https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/naczepy-firanki/Schmitz-Cargobull/SCS-24-13-62-EB-Edscha-LBW-Palettenkasten--25121007510582069200>



<https://www.otomoto.pl/przyczepy/oferta/schmitz-cargobull-scs-24-l-13-62-e-b-ID6HSGn.html?reason=olx>

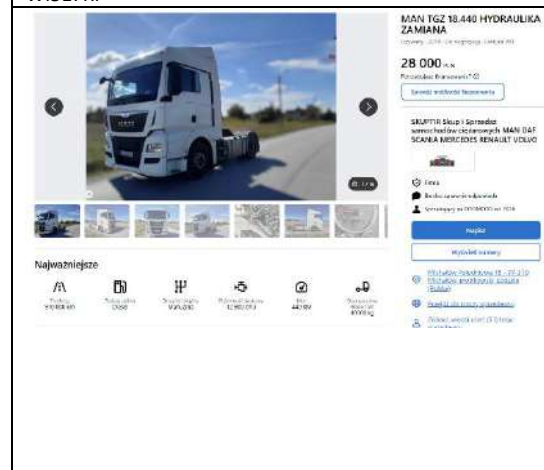


https://www.otomoto.pl/przyczepy/oferta/schmitz-cargobull-scs-24-l-13-62-e-b-ID6HLu9m.html?reason=olx&_gl=1*16weiyc*_gcl_aw*_R0NMLjE3NzAwNzMyODcuQ2p3S0NBaUFzNEhNQMhCSkVpd0FDcmZOWiU1OFdTcUMwZDI4SWliOU0yeFVCbnVzd2ljSUJWYWRUGVRYkRkd3JlUTFMdHdoZGxuS2JCb0NNSGtRQXZEX0J3RQ..*_gcl_au*_NDgxMzUwMjk3LjE3NjI4NTU4MDkuMjc3Njg1MTA2LjE3NjQwO



https://www.otomoto.pl/przyczepy/oferta/schmitz-cargobull-scs-24-l-13-62-mb-mega-ID6HxgR0.html?reason=olx&_gl=1*jo2c58*_gcl_au*_R0NMLjE3NzAwNzMyODcuQ2p3S0NBaUFzNEhNQMhCSkVpd0FDcmZOWiU1OFdTcUMwZDI4SWliOU0yeFVCbnVzd2ljSUJWYWRUGVRYkRkd3JlUTFMdHdoZGxuS2JCb0NNSGtRQXZEX0J3RQ..*_gcl_au*_NDgxMzUwMjk3LjE3NjI4NTU4MDkuMjc3Njg1MTA2LjE3NjQwODMxNjUwMTc2NDA4MzE2Nw..*_ga*_MTUwMTgwMDk0MS4xNzE2NTgxODU2*_ga_1MNBX75RRH*cze3NzAzMjQyNzkkbzM5NSRnMSR0MTc3MDMyNTI5MiRqMTgkDakaDA

WI517RF



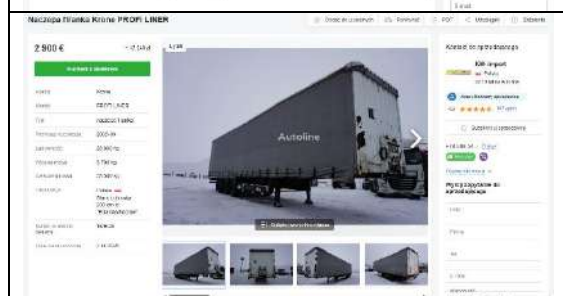
https://www.otomoto.pl/ciezarow/e/oferta/man-tgx-18-440-hydraulika-zamiana-ID6HFSHR.html?reason=olx&_gl=1*1t0kvy*_gcl_au*_R0NMLjE3NzAwNzMyODcuQ2p3S0NBaUFzNEhNQMhCSkVpd0FDcmZOWiU1OFdTcUMwZDI4SWliOU0yeFVCbnVzd2ljSUJWYWRUGVRYkRkd3JlUTFMdHdoZGxuS2JCb0NNSGtRQXZEX0J3RQ..*_gcl_au*_NDgxMzUwMjk3LjE3NjI4NTU4MDkuMjc3Njg1MTA2LjE3NjQwODMxNjUwMTc2NDA4MzE2Nw..*_ga*_MTUwMTgwMDk0MS4xNzE2NTgxODU2*_ga_1MNBX75RRH*cze3NzAzMjQyNzkkbzM5NSRnMSR0MTc3MDMyNDI3OSRqNjAkDakaDA

	https://www.olx.pl/d/oferta/man-18-440-mega-e6man-18-440-mega-e6-CID5-ID18gx1.html
	https://www.otomoto.pl/ciezarowe/oferta/man-tga-2-tgx-18-440-ID6Gp4HY.html?reason=olx
	https://www.otomoto.pl/przyczepy/oferta/man-tgx-18-440-ID6GF5LZ.html?reason=olx&_gl=1*10zhv1c*_gcl_aw*_R0NMLjE3NzAwNzMyODcuQ2p3S0NBaUFzNEhNQmhCskVpd0FDcmZOWIU1OFdTcUMwZDI4SWliOU0yeFVCbnVzd2ljSUJWYWRUGVRYkrkd3JIUFTFMDHdoZGxuS2JCb0NNSGtRQXZEX0J3RQ..*_gcl_au*_NDgxMzUwMjk3LjE3NjI4NTU4MDkuMjc3Njg1MTA2LjE3NjQwODMxNjguMTC2NDA4MzE2Nw..*_ga*_MTUwMTgwMDk0MS4xNzE1NTgxODU2*_ga_1MNBX75RRH*_czE3NzAzMjQyYzZkbzMSNSRnMSR0MTC3MDMyNDM1MiRqNjAkBDaKaDA.

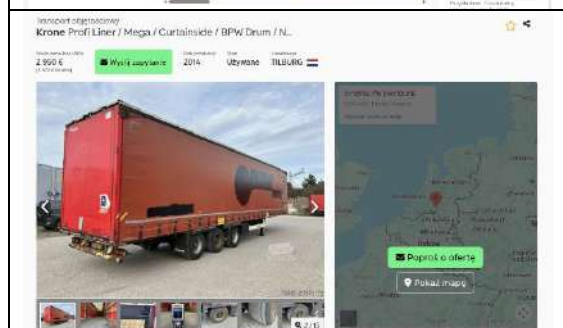
	https://www.otomoto.pl/ciezarowe/oferta/man-tgx-18-440-mega-intarder-ID6HNOwy.html
	https://www.otomoto.pl/przyczepy/oferta/krone-sdp-27profi-liner-ID6HT7Ko.html?reason=olx&_gl=1*10zhv1c*_gcl_aw*_R0NMLjE3NzAwNzMyODcuQ2p3S0NBaUFzNEhNQmhCskVpd0FDcmZOWIU1OFdTcUMwZDI4SWliOU0yeFVCbnVzd2ljSUJWYWRUGVRYkrkd3JIUFTFMDHdoZGxuS2JCb0NNSGtRQXZEX0J3RQ..*_gcl_au*_NDgxMzUwMjk3LjE3NjI4NTU4MDkuMjc3Njg1MTA2LjE3NjQwODMxNjguMTC2NDA4MzE2Nw..*_ga*_MTUwMTgwMDk0MS4xNzE1NTgxODU2*_ga_1MNBX75RRH*_czE3NzAzMTMzYzZkbzMSNCRnMSR0MTC3MDMxNTAwMyRqNjAkBDaKaDA.
	https://www.otomoto.pl/przyczepy/oferta/krone-profi-liner-sdp27-ID6HgFg7.html?reason=olx&_gl=1*10zhv1c*_gcl_aw*_R0NMLjE3NzAwNzMyODcuQ2p3S0NBaUFzNEhNQmhCskVpd0FDcmZOWIU1OFdTcUMwZDI4SWliOU0yeFVCbnVzd2ljSUJWYWRUGVRYkrkd3JIUFTFMDHdoZGxuS2JCb0NNSGtRQXZEX0J3RQ..*_gcl_au*_NDgxMzUwMjk3LjE3NjI4NTU4MDkuMjc3Njg1MTA2LjE3NjQwODMxNjguMTC2NDA4MzE2Nw..*_ga*_MTUwMTgwMDk0MS4xNzE1NTgxODU2*_ga_1MNBX75RRH*_czE3NzAzMTMzYzZkbzMSNCRnMSR0MTC3MDMxNTAwMyRqNjAkBDaKaDA.



<https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/naczepy-firanki/Krone/Profi-Liner-Curtainside--26011921354260535400>

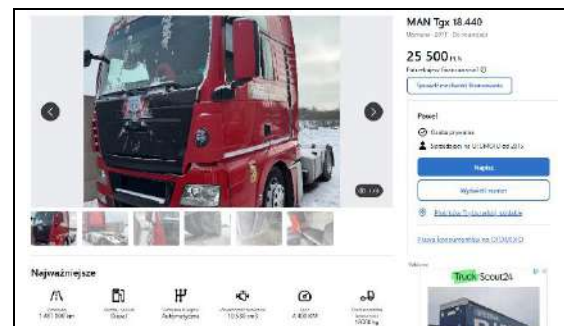


<https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/naczepy-firanki/Krone/PROFI-LINER--26013111484421853000>



<https://www.trucksout24.pl/tsp/t-s-208-76-172>

W1508NP



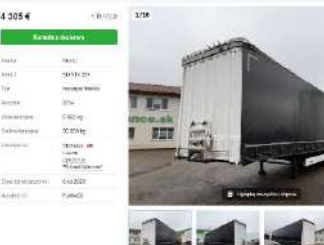
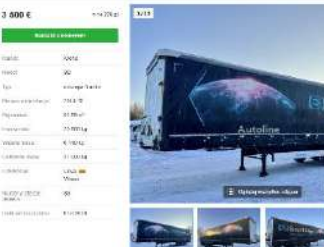
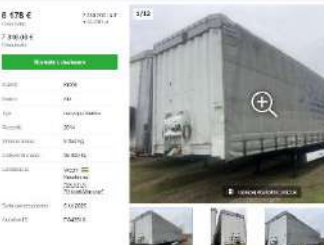
<https://www.otomoto.pl/ciezarowe/oferta/man-tgx-18-440-ID6HRDh.html>



<https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/ciagniki-siodlowe/MAN/TGX-18-440--26011919150173769300>



<https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/ciagniki-siodlowe/MAN/TGX-18-440--25123116375437424700>

	https://www.olx.pl/d/oferta/nacpe-firana-krone-2014-dobry-stan-ID19bDls.html?rsrsltd=AfmBOOpPWUJNjbsVj7a3vSEcP7weJu3xU4OyXiLlxZFNB8zWAPaiH5N
	https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/nacpey-firanki/Krone/SD-VIN-987--26020612131348627500
	https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/nacpey-firanki/Krone/SD--26020608590218632100
	https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/nacpey-firanki/Krone/SD--24120216252500796700

	https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/nacpey-firanki/Krone/SD--25120609345476957100
WND76864 	https://www.otomoto.pl/ciezarowe/oferta/man-tgx-18-440-ID6HSDKH.html
	https://autoline.com.pl/-/wynajem/ciagniki-siodlowe/MAN/TGX-18-440--22121214101799621900
	https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/ciagniki-siodlowe/MAN/TGX-18-440--25050514163480364000



<https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/ciagniki-siodlowe/MAN/TGX-18-440-AUTOMAT--24011917010451154300>



<https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/ciagniki-siodlowe/MAN/TGX-18-440--24011618334619803100>

WI473PY



<https://www.otomoto.pl/ciezarowe/oferta/man-tgx-18-440-ID6HSi2z.html>



<https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/ciagniki-siodlowe/MAN/TGX-18-440--24071215132975399900>



<https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/ciagniki-siodlowe/MAN/TGX-18-440--25040622342962587600>



<https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/ciagniki-siodlowe/MAN/TGX-18-440--25060215460686399600>



<https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/ciagniki-siodlowe/MAN/TGX-18-440--25092608173054444600>

 Krone SD MEGA Nowy 2018, 30 m długości, 130 km/h, 130 km/h, 130 km/h 23 985 PLN Pozostałe informacje: 130 km/h, 130 km/h, 130 km/h Opis: 130 km/h, 130 km/h, 130 km/h	https://www.otomoto.pl/przyczepy/oferta/krone-sd-mega-ID6HKul5.html?reason=listing
 Krone MEGA Nowy 2018, 30 m długości, 130 km/h, 130 km/h, 130 km/h 22 900 PLN Pozostałe informacje: 130 km/h, 130 km/h, 130 km/h Opis: 130 km/h, 130 km/h, 130 km/h	https://www.otomoto.pl/przyczepy/oferta/krone-mega-ID6H0EIJ.html?reason=listing
 Krone SD Nowy 2018, 30 m długości, 130 km/h, 130 km/h, 130 km/h 23 247 PLN Pozostałe informacje: 130 km/h, 130 km/h, 130 km/h Opis: 130 km/h, 130 km/h, 130 km/h	https://www.otomoto.pl/przyczepy/oferta/krone-sd-ID6HKprnv.html?reason=listing

 Krone FIRANKA KRONE MEGA 3H do transportu intermodalnego, posiada mocowania i haki promowe do dzwigow suwnic kalmarow komplet pasow 21 000 PLN Pozostałe informacje: 130 km/h, 130 km/h, 130 km/h Opis: 130 km/h, 130 km/h, 130 km/h	https://www.otomoto.pl/przyczepy/oferta/krone-firanka-krone-mega-3h-do-transportu-intermodalnego-posiada-mocowania-i-haki-promowe-do-dzwigow-suwnic-kalmarow-komplet-pasow-ID6Hl8yi.html?reason=listing
 Krone SD Nowy 2018, 30 m długości, 130 km/h, 130 km/h, 130 km/h 20 000 PLN Pozostałe informacje: 130 km/h, 130 km/h, 130 km/h Opis: 130 km/h, 130 km/h, 130 km/h	https://www.otomoto.pl/przyczepy/oferta/krone-sd-ID6HRJvS.html?reason=listing